



DROGOWNICTWO ⇨ PROJEKTOWANIE ⇨ NADZÓR
mgr inż. Rudolf Nowak
44-190 Knurów ul. Wyspiańskiego 76 Tel.235 36 38

Starostwo Powiatowe
 w Gliwicach
 WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
 tel. (0-32) 235 97 51

Tytuł projektu :

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL.STRAŻAKÓW) W PILCHOWICACH

Investor :

GMINA PILCHOWICE
44-145 PILCHOWICE
UL DAMROTA 6

Na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
 Prawo budowlane przyjmuje się zgłoszenie
 bez wymaganego pozwolenia na budowę
 Z dniem 03.11.2011
 Znak sprawy: WRB.6743.3.101.2011

Projektował :

mgr inż. Rudolf Nowak UPR.BUD.NR 89/78

Opracował :

Aleksandra Gancarczyk UPR.BUD.NRSLK/2913/ZOOK/09

mgr inż. Rudolf NOWAK
 Uprawn. budowl. w branżach:
 drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79
 Projektowanie, kierowanie, Nadzorowanie

Knurów –wrzesień 2011 r.

L.P. WYSZCZEGÓLNIENIE

NR RYS.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Opis techniczny	3

ZAŁĄCZNIKI

4. Kopia mapy zasadniczej 1:1000	4
----------------------------------	---

CZEŚĆ RYSUNKOWA

5. Plan sytuacyjno -wysokościowy 1:500	rys.1
6. Przekroje konstrukcyjne jezdni ark.1 ,1:25	rys.2
7. Przekroje konstrukcyjne jezdni ark.2 ,1:25	rys.3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Strażaków polegająca na wyrównaniu i wzmocnieniu nawierzchni bitumicznej (na fragmentach gdzie takowa już istnieje) w formie nakładki asfaltobetonowej oraz wykonanie nowej nawierzchni z podbudową na odcinku gdzie jezdnią jest gruntowy pas uwałowany. Opracowanie obejmuje również przebudowę zjazdu na ul. Powstańców (załagodzenie spadków) także ułożenie nawierzchni wokół stacji TRAF0 (rodzaj pętli) oraz wykonanie fragmentów chodników prowadzących z jednej strony w kierunku kościoła z drugiej w kierunku placu zabaw i parku.

2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie n.w. materiałów:

- mapa zasadnicza w skali 1:1000 uzyskana w Starostwie Powiatowego
- szkice z pomiarów sytuacyjnych uzupełniających i wysokościowych przeprowadzanych w dniach 23, 28, 29.IX.2011r.
- obowiązujące normatywy, przepisy (Rozporząd. Ministra Transp. i Gosp. Morsk. Dz. Ust 43/1999 poz 430)

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Strażaków jest odgałęzieniem drogi lokalnej (ul. Dworcowa) a w związku z występującym na trasie rozwidleniem posiada 2 włączenia t.j. do ulicy Rynek (lokalna) oraz do ulicy Powstańców (wojewódzka nr 921). Przedmiotowa ulica o szerokości zmiennej (3,3 do m) z wyjątkiem rozwidlenia które posiada kształt placu trójkątnego z wysepki jest praktycznie ciągiem pieszo-jezdnym, posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku od ul. Dworcowej – ul Rynek (130mb) (również na fragmencie długości 90,0mb w stronę ul. Powstańców (do zjazdów ze garażowych straży pożarnej), końcowy odcinek (t.j. do krawędzi ul. Powstańców nawierzchnia jest grunt zagęszczony (śladowo z kruszywem, żużlem), uwałowany. Występuje też pas nawierzchni betonowej szer. ok. 1,5m- wzdłuż posesji nr.65. Trasa przedmiotowej ulicy przebiegu częściowo zabudowanym (fragment na odcinku pomiędzy

Starostwo Powiatowe
w Glińcach
WYDZIAŁ ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Glińca ul. Złomnika Starego 17
tel. (0-53) 231 92 71
fax (0-53) 231 92 71

ulicami Dworcowa- Rynek również ok 100 m w stronę ul. Powstańców) a na końcowym odcinku wzdłuż terenów zazielenionych gdzie z jednej strony znajduje się plac zabaw dla dzieci i park., a z drugiej za ogrodzeniem zadrzewiony teren kościelny. Przy w/w odcinku w niedalekiej odległości od placu zabaw po tej samej stronie (lewej) znajduje się budynek straży pożarnej. Ulica Strażaków nie posiada urządzeń odwadniających, spływ wody następuje na tereny sąsiadujące gdzie występujący tam trawnik z zaniżeniami terenu (przy ogrodzeniu kościelnym płaski rów) umożliwia jedynie „zatrzymanie „wód opadowych następnie częściowe jej wsiąkanie i odparowanie. W terenie zabudowanym woda spływa wzdłużnie w stronę ul. Leboszowickiej, natomiast za rozwidleniem w kierunku nieutwardzonej części skąd później poprzecznie w teren, natomiast gdzie podłużny spadek jest znikomy przy bramach posesjach niżej położonych w kilku miejscach zabudowane są liniowe odwodnienia. Najniższe miejsce to niecka wewnątrz terenu kościelnego naprzeciw placu zabaw dla dzieci gdzie po opadach tworzy się zastoisko wody -w przyszłości zabudowane tam będą urządzenia odwadniające wraz z kanalizacją deszczową przebiegającą do lokalnego stawu znajdującego się za budynkiem straży pożarnej. Stany istniejącej nawierzchni różny , ogólnie nie najlepszy- występują niewielkie deformacje , spękania i ubytki, nie zauważa się natomiast wyraźnych załamania, skoków i braków nawierzchni. Z ulicy Strażaków na ul. Rynek i na odwrót nie może obecnie odbywać się ruch pojazdów –ustawiona ”sztuczna” przeszkoda w tym celu. Pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni zróżnicowane w miejscu rozwidlenia zbliżone do poziomu, poprzeczne na trasie. Pochylenia podłużne znacznie większe występują w rejonach włączeń do istniejących dróg- W kier. ul. Dworcowej 3 % ul. Rynek 1,7 % przed, ul. Powstańców podjazd 4%, a na samej końcówce na dłu. 3,8m-8,4 %. Na trasie (głównie w obszarze zabudowanym) występują sieci uzbrojeń podziemnego (kable energetycznie, wodociągi)- wykazano na załączony planie mapowym. W miejscach tych należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót..

4. Opis stanu projektowanego.

Wymienione w pkt. 1 niniejszego opisu t.j. wzmocnienie z wyrównaniem bitumicznej istniejącej nawierzchni, poprzedzone będzie wykonaniem ograniczeń w postaci betonowych obrzeży 8x30 cm na ławie betonowej według. rys. nr 2. W ramach tych robót nastąpi wyrównanie granic istniejącej nawierzchni gdyż w kilku miejscach jej przebieg jest nieregularny („poszarpana”, niewielkie ubytki). W/w robotami towarzyszyć będą cięcia nawierzchni piłą. Ułożenie nakładki z mieszanki z mineralno- bitumicznej o średniej grubości 5 cm wykonane będzie po oczyszczeniu i ułożeniu warstwy wyrównawczej. Dla wyrównań

pobieżnie, szacunkowo wyliczono zużycie ok.18 ton mieszanki +3,1 tony z wyliczenia zużycia na wycinkach t.j. na połączeniach z nawierzchniami które pozostają, t.j. włączenia do istniejących ulic oraz podjazdów garażowych przy straży pożarnej.

Nowo projektowana nawierzchnia po śladzie istniejącej to asfaltobeton 2 warstwowy (4+6cm) na podbudowie z kruszywa kamiennego, łączna grubość konstrukcji 44 cm. Pętla wokół stacji TRAF0 utwardzona prowizorycznie kruszywem kamiennym wykonana będzie z kostki brukowej 8cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa kamiennego (dopuszcza się też kruszywo hutnicze). Takie same warstwy podbudowy przewidziane są pod nawierzchnię z kostki brukowej na końcowym fragmencie gdzie jest już ona zabudowana, nastąpi jej przełożenie według zmienionej niwelety spadku 2,8%. Zakłada się 90% odzysku elementów beonowych (kostki). Ograniczenia w/w nawierzchni również w postaci obrzeża 8x30cm, jak na rysunkach nr 2,3 gdzie przedstawiono przekroje wszystkich rodzajów nawierzchni. Na styku nawierzchni wyżej opisanej z kostki z nawierzchnią nowoprojektowaną asfaltobetonową zabudowanie będzie nowy krawężnik uliczny (pionowo), istniejący ze względu na zniszczenie nie może być wykorzystany. Na przedłużeniu ciągu pieszczego od strony kościoła, który na dalszym odcinku prowadzi do pobliskiego parku (jego częścią jest plac zabaw dla dzieci) zaprojektowano przejście dla pieszych (formalnie ujęte w projekcie organizacji ruchu) oraz nawierzchnie chodnikowe na fragmentach przylegających do przedmiotowej ulicy na długościach 5m z obydwóch stron o szerokości zmiennej- 4 m przy krawędziach drogi zwężające się do szerokości ciągu pieszego. Wyżej opisane nawierzchnie chodnikowe przewidziano z kostki brukowej na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa kamiennego(hutniczego)- według rys. nr 3. Na planie sytuacyjno wysokościowym naniesiono dla orientacji kilka żądnych wysokościowych istniejących a poziomy nowo projektowanej nawierzchni będą wynikowe tam gdzie nakładka +5cm (uśrednione) na trasie nowoprojektowanej od 0 do około +10cm natomiast na końcowym fragmencie podane są dodatkowo projektowane i według których należy wytyczyć niweletę osi jezdni. Dodatkowym elementem projektowym niniejszego przedsięwzięcia jest wolnobiegący chodniczek równoległy do końcowego odcinka jezdni ulicy Strażaków-włączenie do chodnika w ul. Powstańców. Szerokość w/w ciągu 1,5m , ograniczenie w postaci obrzeży 6x20 cm, nawierzchnia z kruszywa kamiennego gr.10,0cm.

Katowice, dnia 17 lutego 1978 r.

Nr 89/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

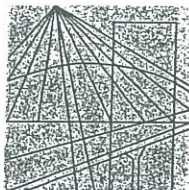
Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel N O W A K RUDOLF KAROL magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 15 marca 1942 r. w Gliwicach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatel Nowak Rudolf Karol jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wolewody Katowickiego


mgr inż. Stanisław Marszałek
Zastępca Dyrektora Wydziału



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 3 grudnia 2010 r.

Pani/Pan **Rudolf Nowak**
ul. WYSPIAŃSKIEGO 76
44-190 Knurów

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Nowak Rudolf**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/8146/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2011 r.

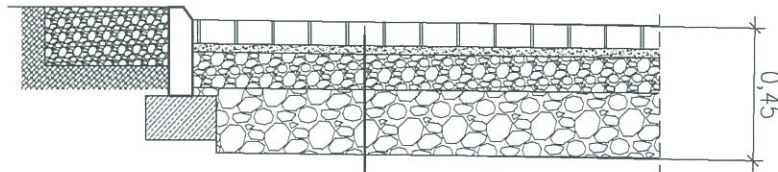

mgr inż. Stefan Czarniecki

PREKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

SKALA 1:25

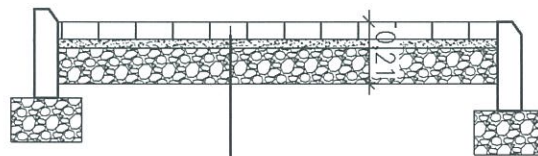
Starostwo Powiatowe
w Gliwicach
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starego 17
tel. 32 231 97 51
(3)

NAWIERZCHNIA JEZDNY Z KOSTKI BRUKOWEJ



KOSTKA BRUKOWA GR.8 cm
PODSYPKA PIASKOWA 3 cm
KRUSZYWO HUTNICZE 12cm (FRAKCJA 12,5–32mm)
KRUSZYWO HUTNICZE 22cm (FRAKCJA 21–63mm)


NAWIERZCHNIA CHODNIKOWA Z KOSTKI BRUKOWEJ



KOSTKA BRUKOWA GR.6 cm
PODSYPKA PIASKOWA 3 cm
KRUSZYWO HUTNICZE 12cm (FRAKCJA 0–21mm)

UWAGA:

WYMIARY PODANO W METRACH

Inwestor: GMINA PILCHOWICE UL.DAMROTA 6 , 44-145 PILCHOWICE		Adres: PILCHOWICE UL.STRAŻAKÓW		
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL.STRAŻAKÓW PILCHOWICE	Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. RUDOLF NOWAK UPR.BUD.NR 89/78	Data 09.2011	Podpis 
Tytuł rys. Projekt budowlany		Opracował: ALEKSANDRA GANACARCZYK UPR.BUD.NRSLK/2913/ZOOK/09		
PREKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI-ARK.2		NR RYSUNKU PIL 03	Arkusz	